

# M B M

## BRÜCKEN AUS WELLSTAHLROHR

**Unsere Brücken aus Wellstahlrohr sind kostengünstig und eine schnelle Alternative im Brückenbau.**

Die Herstellung eines Gewölbes mit Stahlrohrdurchlässen wird seit Ende des 19. Jahrhunderts angewendet (zuerst in den USA), die heute noch funktionsfähig sind. Seit den 60iger Jahren werden in Deutschland von der VOEST ALPINE Durchlässe geliefert und montiert. Die Metallbau Müller GmbH bietet den Vertrieb

und die Montage für alle neuen Bundesländer an. Diese Brücken finden Sie auch auf Bundesstraßen und Autobahnen sowie bei der Bundesbahn. Aber selbst bei Eigenheimbauern finden sie neuerdings reges Interesse, da ihr schneller und unkomplizierter Einbau gerade bei Grundstückseinfahrten von Bedeutung ist.



# MBM

## BRÜCKEN AUS WELLSTAHLROHR

### Lange Lebensdauer - keine Instandsetzung



Die Stahlfertigteile sind gewellt, feuerverzinkt, mit Kunststoff beschichtet und werden mit hochfesten, verzinkten und nachträglich beschichteten Schrauben verbunden. Die hohe Tragfähigkeit (bis 60 Tonnen) ergibt sich aus dem Zusammenwirken von Wellrohr und umgebenden Boden. Die Spannweite im Bereich bis zu 10 Meter bietet eine echte Alternative zu Beton.

Die Montage erfolgt auf der Baustelle oder es wird vormontiert geliefert, um die kurze Bauzeit im Interesse des Bauherren nochmals zu verkürzen. Jährlich werden ca. 150 Brücken auf diese Art neu gebaut oder saniert. Metallbau Müller kann mehr als ca. 200 Referenzobjekte (seit 1993) bundesweit nachweisen. Die im Vergleich mit der bekannten Brückenbauweise extrem kurze Bauzeit, die kostengünstige Ausführung und die lange Nutzungsdauer bieten diese Brücken an.

### Gefällige landschaftliche Einbindung



Gekonnte gestalterische Ausführung oberstrom- und unterstromseits mit gebrochenen Naturstein binden sie landschaftlich optimal ein. Auch die Sanierung von Gewölbebrücken kann zum großen Teil ohne Beeinflussung der Brückennutzung erfolgen.

